

Sud Rail

LIAISON NATIONALE MATÉRIEL



**ALERTE!
INFO!**

ACCORD TEMPS DE TRAVAIL

ATTENTION, REMISE EN CAUSE MAJEURE !

La direction SNCF annonce vouloir discuter de l'accord temps de travail. Elle envisage tout simplement de remettre en cause cet accord, c'est une attaque majeure de notre cadre de travail et de vie. L'accord temps de travail permet aujourd'hui d'encadrer nos journées, nos repos et notre équilibre (vie pro/perso). Chercher à le modifier ou le renégocier, c'est fragiliser et ouvrir la porte à une dégradation généralisée, la direction ne se gênera pas pour tout éclater !

DE QUOI ON PARLE ??

Cet accord impose des limites claires contre toute dérive de la part de la direction, notamment sur la durée maximale de travail, les amplitudes journalières encadrées, l'organisation des prises de service, les repos... Si nous laissons faire la direction, c'est la porte ouverte aux journées allongées, à des amplitudes de travail qui vont exploser, à des prises de service plus tôt et des fins de service plus tard. Pour exemple, un agent pourrait commencer très tôt le matin et finir tard le soir, avec une coupure mal positionnée au milieu (**Castex l'a fait à la RATP, il veut le faire chez nous maintenant**), mais c'est aussi et surtout la liquidation de nos repos (RP/RU...) avec plus aucune visibilité sur les roulements ou les repos programmés.

Nos métiers, peu importe l'activité sont déjà exigeants, travail de nuit, horaires décalés, week-ends et jours fériés au boulot... L'accord actuel permet de limiter les effets de cette pénibilité et d'améliorer un peu notre qualité de vie pro/perso.

C'est tout cela que la direction veut remettre en cause et vider cet accord pour pouvoir changer les plannings à la dernière minute, raccourcir les repos entre deux journées, nous faire travailler plus, pour faire encore plus de productivité...

L'OUVERTURE À LA CONCURRENCE COMME PRÉTEXTE

Ce projet ne tombe pas du ciel, c'est la suite logique que veulent nos dirigeants. La direction cherche à faire de l'argent sur le dos des cheminots en augmentant la flexibilité, ils mettront en avant le contexte de l'ouverture à la concurrence. Nous ne sommes pas dupes, leur raisonnement patronal est simple : moins de droits = plus d'argent !

SUD-Rail refuse la casse de l'accord temps de travail, la remise en cause de nos droits et la dégradation de nos conditions de travail. Cet accord est une protection minimale, il doit être amélioré (raison pour laquelle SUD-Rail n'était pas signataire à l'époque, car jugé insuffisant) plutôt que dégradé ! Le supprimer est une attaque grave et nous devons nous y opposer avec force ! Sans conditions de travail dignes, il n'y a ni sécurité, ni service public de qualité, c'est une réalité...

SUD-RAIL APPELLE LES AGENTS DU MATÉRIEL À SE PRÉPARER À UNE MOBILISATION PUISSANTE

NOUS DEVONS LES FAIRE RECULER, C'EST UNE NÉCESSITÉ

NOUS NE POUVONS PAS PERDRE SUR CE DOSSIER